

# CLUSTERUL ÎN DOMENIILE AUTOMOTIVE & MECHATRONICĂ DIN MOLDOVA

Cluster  
Automotive



**I. Ce reprezintă Clusterul în domeniile  
Automotive & Mechatronică din Moldova (MAC)**

**II. Membrii MAC**

**III. Serviciile pentru membrii MAC**

**IV. Activitățile MAC**

# I. Ce reprezintă MAC?

Întreprinderi din domeniul  
automotive  
și sectoarele conexe

Administrația publică  
centrală & locală,  
agenții de dezvoltare regională

IMM & Startup-  
uri

Universități, instituții de  
cercetare-dezvoltare (C&D),  
organizații, profesionale  
& vocaționale

Prestatori de servicii de afaceri,  
instituții financiare

Asociația Patronală din Industria Prelucrătoare  
(APIP) asigură managementul clusterului

## II. Membrii MAC

1. "INTROSCOP" SA
2. "MOLDAGROTEHNICA" SA
3. CAAN SA
4. "MARSHARCON" SRL
5. ÎCS "GG Cables & Wires EE" SRL
6. ÎCS "Electromanufacturing" SRL
7. "RĂUT" SA
8. ÎCS " Grip Engineering" SRL
9. ÎCS "STRABAG" SRL
10. ÎCS "LEAR Corporation" SRL
11. Zona Economică Liberă "BĂLȚI"
12. ÎCS "Draexlmaier" SRL
13. Klampfer Building Services SRL
14. Sumitomo Electric Bordnetze
15. Turboenergy Power SRL
16. USBA S.A.
17. Lokmera SRL
18. Kablem SRL
19. IndustrieBau SRL
20. WHETEC SRL
21. Primaterax Nord SRL
22. Fritzmeier Cahul SRL
23. Magnetec Components SRL
24. Bautex Composites SRL

24 companii (locale și internaționale) din sectorul automotive și industriile conexe, care angajează, împreună, mai mult de 12% din numărul total de salariați din industria prelucrătoare a R. Moldova

# II. Membrii MAC

24 companii din sectorul automotive și industriile conexe (logo-uri)



Elektromanufacturing



industrieBAU



## II. Membrii MAC (universități, organizații de suport, autorități publice)

### Universități, centre C&D, organizații vocationale, profesionale

<b>USARB</b> Universitatea de Stat Alecu Russo din Bălți	<b>BĂLȚI</b>
<b>UTM</b> Universitatea Tehnică a Moldovei	<b>CHIȘINĂU</b>
<b>ASEM</b> Academia de Studii Economice din Moldova	<b>CHIȘINĂU</b>
<b>USBPH</b> Universitatea de Stat Bogdan Petriceicu Hașdeu, Cahul	<b>CAHUL</b>
<b>CI</b> Colegiul de Inginerie, Straseneni	<b>STRĂSENI</b>
<b>CITT</b> Centrul de Inovare și Transfer Tehnologic din Bălți	<b>BĂLȚI</b>
<b>DRA</b> Centrul de Dezvoltare Produs Drăxlmaier Group	<b>CHIȘINĂU</b>
<b>CDPP</b> Centrul pentru Dezvoltare Personală și Profesională	<b>CHIȘINĂU</b>
<b>IREC</b> Institutul pentru Reforme Economice și Competitivitate	<b>CHIȘINĂU</b>
<b>PROMETEU-PRIM</b> Liceul de Creativitate și Inventică	<b>CHIȘINĂU</b>

### Managementul clusterului



Reprezintă 24 de companii din sectorul automotive și industriile conexe

### Business service providers/catalysts

<b>CCI</b> Camera de Comerț și Industrie a Moldovei
<b>NIKA</b> Asociația Obștească Generația NIKA
<b>Micro LAB</b> Clubul Ingineresc Micro LAB
<b>IPOL</b> Institut für Produktionsorganisation und Logistik

### Autorități publice, agenții de dezvoltare regională (ADR)

<b>MDED</b> Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării
<b>ADR NORD</b> Agenția de Dezvoltare Regională Nord
<b>ADR CENTRU</b> Agenția de Dezvoltare Regională Centru
<b>ADR SUD</b> Agenția de Dezvoltare Regională Sud
<b>APL</b> Autorități publice locale

[www.automotive-cluster.md](http://www.automotive-cluster.md)

### III. Servicii pentru membrii MAC

- Formularea de propuneri de politici, elaborarea de documente strategice și planuri de acțiune menite să îmbunătățească mediul de afaceri și cadrul macroeconomic;
- Educație și formare - oferirea de facilități și programe educaționale și de formare pentru dezvoltarea/perfecționarea competențelor angajaților;
- Stimularea cercetării și inovării în sector prin punerea la dispoziție a echipamentelor și laboratoarelor specializate, modernizarea infrastructurii C&D;
- Consolidarea lanțurilor valorice și a parteneriatelor între membrii clusterului;
- Creșterea prezenței internaționale, extinderea pe noi piețe prin participarea la expoziții, evenimente de afaceri etc.

## IV. Activități MAC

### Proiecte & activități:

1. Colegiul de Inginerie, Strășeni
2. Programul de Dezvoltare a Furnizorilor Locali (PDFL)
3. Centrul de Inovare și Transfer Tehnologic din Regiunea de Dezvoltare Nord (Bălți)
4. Centrul de Instruire Inter-companii Tech Zone
5. Strategia națională de industrializare până în anul 2030
6. Activități de advocacy și lobby de politici pentru membrii clusterului



## Specialități corespunzătoare nevoilor membrilor clusterului:

1. Echipamente industriale și accesorii
2. Mechatronică

- ☞ Săli de clasă bine echipate și renovate
- ☞ Laboratoare cu echipament modern și mașini CNC (circa 1000 m<sup>2</sup>).



- ☞ Cămin modern pentru 40 studenți
- ☞ Spălătorie și cantină
- ☞ Birouri administrative

# Colegiul de Inginerie, Strășeni



## Partenerii colegiului (sistem de educație dual)



Gebauer & Griller



SUMITOMO  
ELECTRIC

*Coroplast*



RENARD ENTERPRISES



BLACKSEA-EMS



# Colegiul de Inginerie, Strășeni

Cluster  
Automotive

Găzduiește primul Centru de instruire HAAS din Moldova



# Colegiul de Inginerie, Strășeni

Cluster  
Automotive

## Partenerii Centrului de instruire HAAS:



FESTO



CADWORKS 2.0



ABB



*th*  
TECHNISCHE UNIVERSITÄT  
ILMENAU



UNIVERZITA J. E. PURKYNE V USTI NAD LABEM

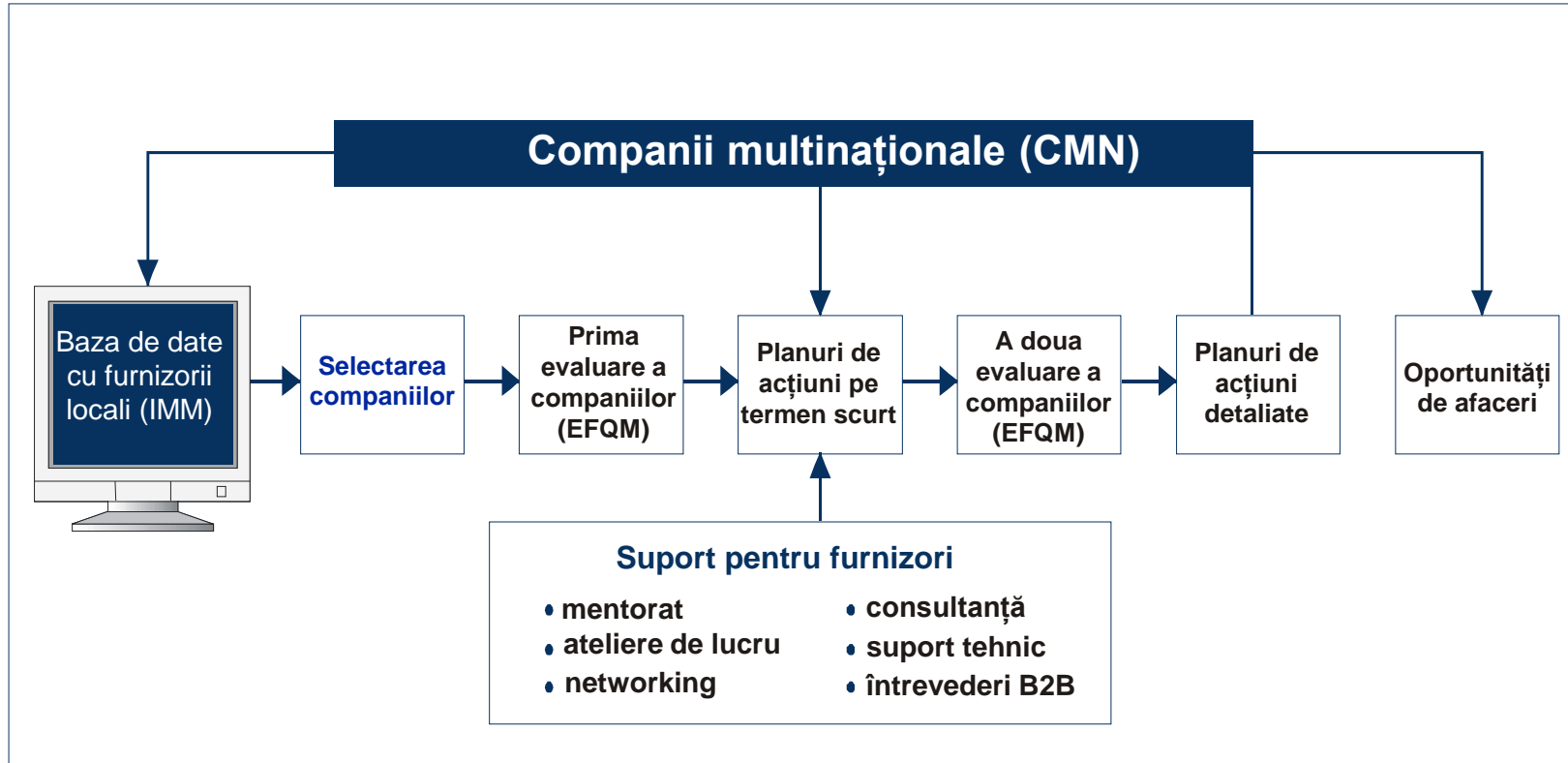


# Programul de Dezvoltare pentru Furnizorii Locali



- Replicarea experienței Cehiei în Moldova;
- Argumentarea: ponderea inputurilor locale in sectorul automotive - mai puțin de 1%;
- Obiectiv: să ajute companiile locale (IMM) să îndeplinească cerințele de calitate/fiabilitate ale companiilor multinaționale (CMN);
- Rezultate: asistență tehnică și instruire pentru 60 IMM, ca acestea să devină furnizori pentru CMN;
- Rezultate: suport consultativ 1:1 pentru 25-30 IMM în stabilirea legăturilor de afaceri cu CMN;
- Suport pentru dezvoltarea furnizorilor: mentorat, ateliere de lucru, networking, consultanță, evenimente "meet-the-byer".

# Programul de Dezvoltare pentru Furnizorii Locali



# Centrul de Inovare și Transfer Tehnologic din RD Nord (Bălți)

Cluster  
Automotive



## Obiectivul general

Creșterea competitivității economice prin promovarea cercetării, dezvoltării, inovării și transferului tehnologic în Regiunea de Dezvoltare Nord (RDN).

## Obiective specifice

1. Dezvoltarea și promovarea infrastructurii de cercetare, inovare și transfer tehnologic în RDN.
2. Suport pentru dezvoltarea startup-urilor în afaceri inovative.

## Produse și rezultate

1. Centru (clădire) cu suprafața totală de 6054 m<sup>2</sup>, renovată și conectată la toate utilitățile (energie electrică, apă, canalizare, internet).
2. Circa 10 startup-uri create anual.

# Centrul de Instruire Inter-companii TechZone

Cluster  
Automotive

## Domenii de instruire:

- ❖ Prelucrarea mecanică a metalului
- ❖ Turnarea prin injecție și extrudarea plasticului



Suprafața disponibilă  
a Centrului - **2200 m<sup>2</sup>**





# Centrul de Instruire Inter-companii TechZone

Cluster  
Automotive

Centrul Mecanică Generală



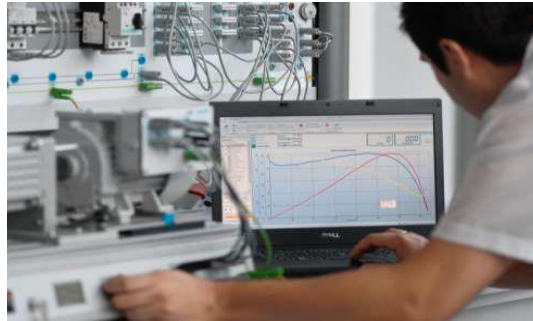
Centrul Pneumatică și Hydraulică



Centrul Sudură și Testarea Materialelor



Centrul Testarea Produselor din  
Metal și Plastic



Centrul Producerea și Asamblarea  
Circuitelor Imprimare Integre



Centrul Robotică și Mecatronică



# Strategia Industrială 2020-2030



- Elaborată de către Asociația Patronală din Industria Prelucrătoare (APIP)
- Finanțată de către Agenția Germană pentru Cooperare Internațională (GIZ)
- Prevede intervenții de tip orizontal și vertical pentru îmbunătățirea competitivității, productivității, crearea locurilor de muncă și perfecționarea tehnologică în sector
- Intervenții de tip orizontal:
  - Îmbunătățirea climatului de afaceri
  - Adaptarea ofertei sistemului educațional la cerințele pieței
  - Atragerea investițiilor și finanțarea mai bună a sectorului
- Intervenții de tip vertical:
  - Crearea/stimularea polilor de dezvoltare industrială: zone economice libere, parcuri și platforme industriale
  - Dezvoltarea/stimularea clusterelor
  - Reducerea disparităților regionale în dezvoltarea industrială.

# Elaborarea și promovarea propunerilor de politici



APIP, în calitate de membru al mai multor platforme consultative, promovează advocacy-ul și lobby-ul de politici pentru membrii clusterului:

- Consiliul Competitivității (pentru implementarea Strategiei Naționale de Dezvoltare “Moldova 2030”, Foii de parcurs pentru ameliorarea competitivității R. Moldova)
- Consiliul Economic pe lângă Prim-ministrul R. Moldova
- Comitetul sectorial pentru antreprenoriat al Camerei de Comerț și Industrie
- Grupul de lucru pentru coordonarea activităților componente nr. 3 ” Piețe și oportunități interne și externe” în cadrul proiectului UE: ” Sprijin pentru Cadrul infrastructurii calității în contextul DCFTA în Republica Moldova”.

# Elaborarea și promovarea propunerilor de politici

## Modificări legislative și normative

- Modificări la Legea nr. 172 din 25 iulie 2014 cu privire la aprobarea Nomenclurii Combinate a Mărfurilor (diminuarea unor taxe de import) – > *aduce economii anuale de approx. 1,1 milioane euro pentru companiile din sectorul automotive.*
- Modificarea art. 7 al Legii nr. 440/2001 cu privire la zonele economice libere (ZEL); art. 63 al Legii deșeurilor nr. 209/2016; art. 20 al Codului Vamal al Republicii Moldova - > *a soluționat "problema deșeurilor" în ZEL; rezidenții ZEL pot scoate acum deșeurile acumulate în ZEL pe restul teritoriului vamal al R. Moldova sau în afară.*
- Identificarea unor mecanisme viabile pentru punerea în practică a Regulamentului cu privire la subvenționarea creării locurilor de muncă (Hotărârea Guvernului nr. 1145 din 20.12.2017) - > *a îmbunătățit mecanismul de subvenționare a creării locurilor noi de muncă pentru companiile din cadrul clusterului.*
- Modificarea Legii nr. 1540 din 25.02.1998 privind plata pentru poluarea mediului - > *a scos rezidenții ZEL de sub incidența Legii, pentru bunurile plasate sub destinație vamală ZEL pentru procesare sau consum în cadrul ZEL.*

# Elaborarea și promovarea propunerilor de politici

- Modificarea art. 7, alin. (3) al Legii nr. 440 din 27.07.2001 cu privire la ZEL -> *a permis plasarea bunurilor domestice de pe restul teritoriului vamal al R. Moldova în ZEL fără necesitatea depunerii declarației vamale.*
- Inserarea în Legea nr. 244 din 23.11.2017 a normelor derogatorii pentru comitetele sectoriale din domeniul industriei prelucrătoare - > *a facilitat crearea comitetelor sectoriale pentru învățământul vocațional în domeniul industriei prelucrătoare.*
- Modificarea art. 7, alin. (42) al Legii nr. 440 din 27.07.2001 cu privire la ZEL; completarea art. 28 al Legii nr.1380-XIII din 20.11.1997 cu privire la tariful vamal; completarea alin. (2) art. 91 al Codului Vamal nr. 1149-XIV din 20.07.2000 - > *a asigurat egalitatea între condițiile de import ale mărfurilor în restul teritoriului vamal al țării și cele plasate inițial în ZEL și ulterior, în cazul mărfurilor care nu au fost suficient prelucrate, plasate în restul teritoriului vamal al țării.*
- Elaborarea specificațiilor și intervenții care *au permis companiilor din industria prelucrătoare să exporte reziduurile de producție (metale feroase și neferoase).*